

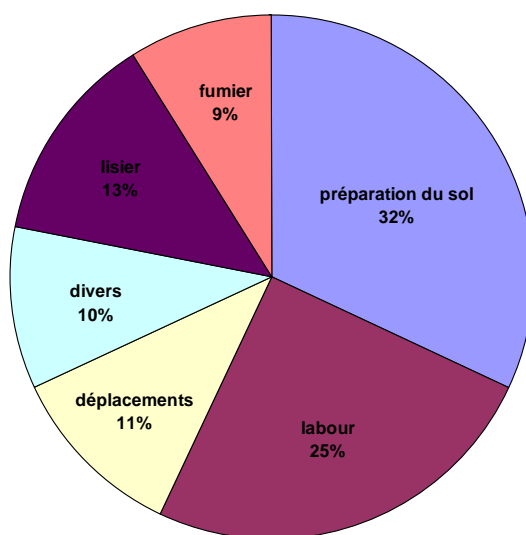
## J'économise le carburant

### Mon profil

- Je consomme de grandes quantités de carburant pour les engins agricoles ?
- Je veux connaître les moyens à mettre en œuvre pour réduire mes consommations ?

Nous vous proposons de découvrir différentes solutions pour répondre à vos attentes.

### Postes de consommation



Répartition de la consommation annuelle du tracteur dans les CUMA  
Source ADEME (Côtes d'Armor 1987)

Les tracteurs et les automoteurs sont le premier poste de consommation d'énergie en agriculture. Ils représentent environ 50 % des consommations de l'exploitation.

Les consommations les plus fortes (57 %) sont observées lors des opérations de travail du sol (labours et préparation du sol).

Plusieurs actions peuvent être mises en œuvre pour réduire cette consommation :

- *Le choix des cultures et des itinéraires techniques associés*
- *La bonne utilisation du matériel*
- *Les actions de réglage et d'entretien*

## Le choix des cultures et des itinéraires techniques associés

Plusieurs solutions peuvent être envisagées afin de réduire vos consommations de carburant, notamment en :

- Combinant labours, reprise profonde, reprise superficielle et semis si la culture le permet
- Utilisant des outils de semis combinés (travail du sol + semis)
- Privilégiant les itinéraires techniques simplifiés et en particulier le semis direct (en un seul passage)

*Privilégier les outils de semis combinés  
Privilégier le semis direct*



*25 % d'économie de carburant*

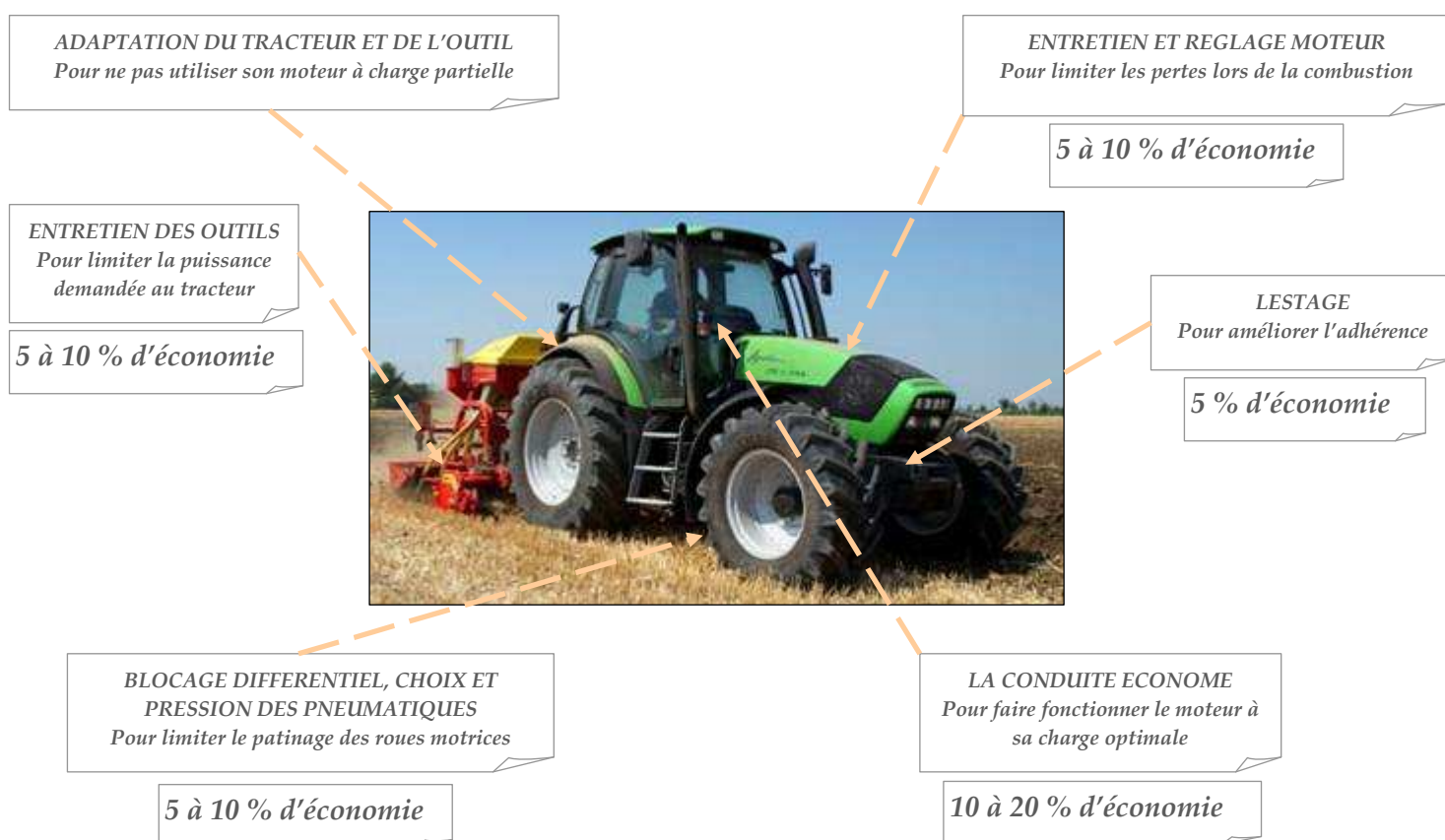
Pour les fourrages grossiers des ruminants, privilégier les systèmes à base de prairies pluriannuelles (graminées, légumineuses) plutôt qu'un système basé sur des cultures annuelles (type maïs ensilage, ray-grass italien, ...) qui nécessitent un usage plus régulier du tracteur.

Comparaison des modes de récolte des fourrages		
Mode de récolte	Postes de consommation	Economies
Pâture	mode le plus économe en énergie	++
Foin traditionnel	forte consommation de séchage	+
Ensilage et enrubannage	faible puissance d'entraînement des machines forte consommation du matériel de fenaison	-

Comparaison de l'implantation d'une culture de maïs en Chaulosse (Landes)		
Travail réalisé	Itinéraire classique (3 passages)	Itinéraire simplifié (2 passages)
Tracteur	4 roues motrices, 95 ch. (70 kW), avec contrôleur de consommation et conduite économique	4 roues motrices, 135 ch. (100 kW), avec contrôleur de consommation et conduite économique
Labour (28-30 cm)	Charrue 3 corps, 14 pouces	Charrue 5 corps losange, 14 pouces
Préparation du sol	2 passages du cultivateur rotatif à axe horizontal, 3m de large, rouleau cage	1 passage de cultivateur 24 dents, 4m de large, tasse-avant, roues jumelées, herse rotative + rouleau cage
Consommation de carburant - labour	23 l/ha	16 l/ha
- préparation du sol	23 l/ha	17 l/ha
<b>Total Chantier</b>	<b>46 l/ha</b>	<b>33 l/ha</b>

Source : plaquette ADEME-FNCUMA

## Réglage, entretien et bonne utilisation du matériel



Entretien du moteur	
Pour obtenir :	Il faut :
Un remplissage maximal en air du moteur (des cylindres)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- un filtre à air en bon état</li> <li>- une bonne fermeture des soupapes (réglage adapté, culbuteurs en bon état)</li> <li>- une bonne étanchéité cylindre-piston (segmentation)</li> </ul>
Une bonne pulvérisation du carburant	<ul style="list-style-type: none"> <li>- des injecteurs bien tarés (pulvérisation fine)</li> </ul>
La bonne quantité de carburant au bon moment	<ul style="list-style-type: none"> <li>- une pompe d'injection bien réglée (calage initial, avance à l'injection, débit de pompe)</li> <li>- des filtres bien entretenus</li> </ul>

## Les aides

Le Fonds Régional pour l'Excellence Environnementale Poitou-Charentes propose aux entreprises agricoles un ensemble de services pour la réalisation d'études techniques et économiques qui vous permettront de faire le bon choix en matière d'actions liées à l'énergie et à l'environnement :

- **Étude de pré faisabilité**

Permettre, à partir d'une analyse des données disponibles sur le site, de dresser une première évaluation des gisements d'économies d'énergie envisageables et d'orienter le maître d'ouvrage vers des interventions simples à mettre en œuvre et/ou vers des études plus approfondies.

**Taux d'aide de 70 %**

- **Etude de faisabilité**

L'étude de faisabilité constitue une étude technico-économique approfondie indispensable à la définition d'une solution technique choisie en préalable à l'investissement.

Elle aboutit à la définition précise et au dimensionnement exact de l'opération et comporte les éléments nécessaires à la consultation des fournisseurs.

**Taux d'aide de 50 %**

- **Bilan Carbone**

Evaluer les émissions de gaz à effet de serre directes ou induites par l'activité pour engager une dynamique de réduction de ces émissions.

**Taux d'aide de 70 %**

## Pour aller plus loin

Pour plus de renseignement, consulter l'ouvrage « Energies et Agriculture », Solagro-ENESAD, et le site de l'ADEME pour des renseignements sur les aides et les exemples à suivre :



<http://www2.ademe.fr/servlet/KBaseShow?sort=-1&cid=96&m=3&catid=12425>

## Pour aller plus loin